

Teodolita

JURNAL ILMU-ILMU TEKNIK

VOL. 15 NO. 2, Desember 2014

- ✚ Orientasi Dan Hirarki Pada Tata Ruang Permukiman ABOGE
Cikakak Di Wangon, Banyumas *Wita Widyandini,
Dwi Jati Lestariningsih*
- ✚ Persepsi Remaja Terhadap Atribut Kenyamanan Pada Setting
Alun-alun Purwokerto *Yohanes Wahyu D.Y*
- ✚ Pengaruh Penggunaan Semen Pada Komposisi Campuran Beton
Terhadap Kuat Tekan Beton *Taufik Dwi Laksono*
- ✚ Analisa Tingkat Pelayanan Jalan Akibat Pertumbuhan Lalu Lintas
Di Kabupaten Purbalingga Untuk Tahun Sekarang Berdasarkan
"IHCM.85" *Pingit Broto Atmadi*
- ✚ Analisis Kapasitas Ruang Parkir Pada RSUD Banyumas *Dwi Sri Wiyanti*
- ✚ Mengatasi Bahaya Petir dan Proteksi Petir Gedung Bertingkat *Dody Wahjudi*
- ✚ Papan Reklame: Suatu Dilema Antara Aspek Ekonomi dan
Estetika Kota *Dwi Jati Lestariningsih,
Yohana Nursruwening*
- ✚ Identifikasi Benda Menggunakan Metode Pencocokan Template *Kholistianingsih*

UNIVERSITAS WIJAYAKUSUMA PURWOKERTO					
Teodolita	Vol. 15	NO. 2	Hlm. 1 - 89	ISSN 1411-1586	Purwokerto Desember 2014

Diterbitkan oleh Fakultas Teknik Universitas Wijayakusuma Purwokerto

JURNAL TEODOLITA

VOL. 15 NO. 2, Desember 2014

ISSN 1411-1586

DAFTAR ISI

Orientasi Dan Hirarki Pada Tata Ruang Permukiman ABOGE Cikakak Di Wangon, Banyumas.....	1 - 10
<i>Wita Widyandini, Dwi Jati Lestariningsih</i>	
Persepsi Remaja Terhadap Atribut Kenyamanan Pada Setting Alun-alun Purwokerto.....	11 - 23
<i>Yohanes Wahyu D.Y</i>	
Pengaruh Penggunaan Semen Pada Komposisi Campuran Beton Terhadap Kuat Tekan Beton.....	24 - 33
<i>Taufik Dwi Laksono</i>	
Analisa Tingkat Pelayanan Jalan Akibat Pertumbuhan Lalu Lintas Di Kabupaten Purbalingga Untuk Tahun Sekarang Berdasarkan "IHCM.85"	34 - 44
<i>Pingit Broto Atmadi</i>	
Analisis Kapasitas Ruang Parkir Pada RSUD Banyumas.....	45 - 56
<i>Dwi Sri Wiyanti</i>	
Mengatasi Bahaya Petir dan Proteksi Petir Gedung Bertingkat.....	57 - 70
<i>Dody Wahjudi</i>	
Papan Reklame: Suatu Dilema Antara Aspek Ekonomi dan Estetika Kota.....	71 - 79
<i>Dwi Jati Lestariningsih, Yohana Nursruwening</i>	
Identifikasi Benda Menggunakan Metode Pencocokan <i>Template</i>.....	80 - 89
<i>Kholistianingsih</i>	

JURNAL TEODOLITA

VOL. 15 NO. 2, Desember 2014

ISSN 1411-1586

HALAMAN REDAKSI

Jurnal Teodolita adalah jurnal ilmiah fakultas teknik Universitas Wijayakusuma Purwokerto yang merupakan wadah informasi berupa hasil penelitian, studi literatur maupun karya ilmiah terkait. Jurnal Teodolita terbit 2 kali setahun pada bulan Juni dan Desember.

Penanggungjawab : Dekan Fakultas Teknik Universitas Wijayakusuma Purwokerto

Pemimpin Redaksi : Taufik Dwi Laksono, ST MT

Sekretaris : Dwi Sri Wiyanti, ST MT

Bendahara : Basuki, ST MT

Editor : Drs. Susatyo Adhi Pramono, M.Si

Tim Reviewer : Taufik Dwi Laksono, ST MT

Iwan Rustendi, ST MT

Yohana Nursruwening, ST MT

Wita Widyandini, ST MT

Priyono Yulianto, ST MT

Kholistianingsih, ST MT

Alamat Redaksi : Sekretariat Jurnal Teodolita

Fakultas Teknik Universitas Wijayakusuma Purwokerto

Karangsalam-Beji Purwokerto

Telp 0281 633629

Email : teodolitaunwiku@yahoo.co.id :

Tim Redaksi berhak untuk memutuskan menyangkut kelayakan tulisan ilmiah yang dikirim oleh penulis. Naskah yang di muat merupakan tanggungjawab penulis sepenuhnya dan tidak berkaitan dengan Tim Redaksi.

ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR PADA RSUD BANYUMAS

Dwi Sri Wiyanti, Dosen Teknik Sipil Universitas Wijayakusuma Purwokerto

ABSTRACT

Parking is one of the important elements of hospital. The increase of activities particularly hospital in RSUD Banyumas, requires sufficient supply of parking facility. However, so far there is no study on parking characteristics and quantification of standard parking spaces demand. The objectives of this study are to analyse capacity spaces parking and to analyse standard of parking spaces demand. Data required are primary data which is obtained from survey on site to obtain parking characteristics. Primary data were obtained from seven day survey on Monday - Saturday between 06.30 am to 21.30 pm and secondary data is obtained from the management which is used to analyse standard parking space demand.

Pursuant to result analyse, is hence got by result sum up the check park needed at the moment pursuant to accumulation culminate is to motorbike needed 614 SRP, for car needed 193 SRP.

From the analysis highest parking index capacity spaces parking hospital in RSUD Banyumas, with parking supply problems. The solutions to be obtained parking space demand of parking facility like special parking building area for parking supply

Keywords: *capacity, characteristics, parking, hospital*

Latar Belakang

Rumah Sakit dituntut untuk menyediakan fasilitas parkir yang memadai untuk menampung kendaraan pengunjung dan karyawan. Perhitungan kebutuhan lahan parkir pada rumah sakit idealnya adalah 1,5 s/d 2 kendaraan/tempat tidur ($37,5\text{m}^2$ s/d 50m^2 per tempat tidur) atau menyesuaikan dengan kondisi sosial ekonomi daerah setempat.

RSUD Banyumas sebagai salah satu fasilitas pelayanan kesehatan tidak terlepas dari masalah perparkiran yang mengurangi tingkat kenyamanan dan keamanan. Permasalahan parkir pada dasarnya terjadi apabila jumlah kebutuhan parkir lebih besar daripada kapasitas ruang parkir yang ada, kendaraan yang tidak tertampung ditempat parkir akan mengganggu pelayanan lainnya.

Pada jam-jam tertentu terjadi puncak kepadatan ruang parkir dan terjadi antrian mobil penumpang saat memasuki areal parkir dimana menunggu untuk mendapatkan tempat parkir,

namun tempat parkir yang adapun sudah tidak mampu untuk menampung kendaraan yang sudah masuk ke areal parkir, yang berakibat juga terjadinya konflik dengan kendaraan yang akan keluar meninggalkan areal parkir. Bangkitan tidak tertampung oleh fasilitas parkir yang tersedia, sehingga meluap ke badan jalan. Luapan parkir di badan jalan akan mengakibatkan gangguan kelancaran arus lalu lintas.



Gambar 1. Sepeda motor karyawan parkir tidak pada tempatnya

Untuk itu dilakukan Analisis Kapasitas Ruang Parkir pada RSUD Banyumas untuk dijadikan sebagai bahan masukan dalam upaya penyediaan fasilitas parkir yang memadai.

Tujuan

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa kapasitas ruang parkir pada RSUD Banyumas

Karakteristik Parkir

Karakteristik parkir adalah sifat-sifat dasar penilaian terhadap kinerja fasilitas ruang parkir yang terjadi pada daerah studi. Berdasarkan karakteristik parkir, dapat diketahui kondisi perparkiran yang ada pada daerah studi. Karakteristik parkir berkaitan dengan besarnya jumlah kebutuhan parkir yang harus disediakan seperti tersebut dibawah ini.

1. Volume parkir

Volume parkir adalah jumlah keseluruhan kendaraan yang menggunakan fasilitas parkir, dihitung dalam kendaraan yang parkir dalam satu hari (Abubakar,1998). Data volume

parkir diperlukan untuk mengetahui intensitas penggunaan ruang parkir yang ada di lokasi penelitian.

2. Akumulasi parkir

Akumulasi parkir dapat dihitung dengan jumlah kendaraan parkir sebelum survei ditambah dengan jumlah kendaraan yang masuk dikurangi dengan jumlah kendaraan yang keluar pada periode waktu yang sama sebagaimana yang tertera dalam rumus sebagai berikut :

$$Kp = \frac{\Sigma no + \Sigma n(masuk) - \Sigma n(keluar)}{t}$$

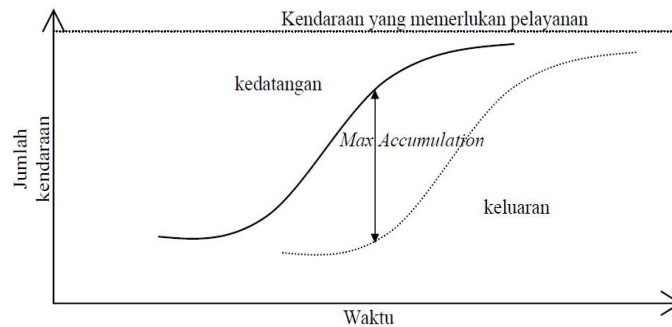
Kp = jumlah kendaraan yang parkir (kendaraan/jam)

t = waktu tinggal kendaraan di lokasi parkir (jam)

Σno = beban parkir sebelumnya (kendaraan)

$\Sigma n(masuk)$ = jumlah kendaraan masuk (kendaraan)

$\Sigma n(keluar)$ = jumlah kendaraan keluar (kendaraan)



Gambar 2. Akumulasi Maksimum Parkir

3. Indeks Parkir

Indeks parkir (%) adalah perbandingan antara akumulasi parkir dengan kapasitas parkir. Nilai indeks parkir ini dapat menunjukkan seberapa kapasitas parkir yang terisi. Rumus yang digunakan untuk menghitung nilai indeks adalah :

$$IP = \frac{Akumulasi Parkir}{Kapasitas Parkir}$$

1. jika $IP < 1$ artinya bahwa fasilitas parkir tidak bermasalah, kebutuhan parkir tidak melebihi daya tampung/ kapasitas normal,

2. jika $IP = 1$ artinya bahwa kebutuhan parkir seimbang dengan daya tampung/kapasitas normal.
3. Jika $IP > 1$ artinya bahwa fasilitas parkir bermasalah, kebutuhan parkir melebihi daya tampung/kapasitas normal.

Besarnya indeks parkir yang tertinggi diperoleh dari perbandingan antara akumulasi parkir dengan kapasitas parkir. Besaran indeks parkir ini akan menunjukkan apakah kawasan parkir tersebut bermasalah atau tidak (Warpani, 1998).

4. Durasi Parkir

Untuk mengetahui rata-rata lamanya parkir dari seluruh kendaraan selama waktu survei dapat diketahui dari rumus berikut (Oppenlender, 1976) :

$$D = \frac{(N_x) \times (X) \times (I)}{N} \dots\dots\dots(2.3)$$

- D = rata-rata lama parkir/durasi (jam/kendaraan)
 (Nx) = jumlah kendaraan parkir untuk x interval waktu survey (kendaraan)
 X = interval x yang ke....(1,2,3,.....) (jam)
 I = interval waktu pengambilan data (jam)
 N = total jumlah kendaraan yang diamati (kendaraan)

Jangka waktu parkir perlu diperhatikan, karena dari sini dapat dilihat keefektifan dari penggunaan lahan parkir di suatu tempat.

5. Kapasitas Parkir

Kapasitas ruang parkir merupakan kemampuan maksimum ruang tersebut dalam menampung kendaraan persatuan waktu, dalam hal ini adalah volume kendaraan pemakai fasilitas parkir tersebut. Kendaraan pemakai fasilitas parkir ditinjau dari prosesnya yaitu datang, berdiam diri (parkir) dan pergi meninggalkan fasilitas parkir. Rumus yang digunakan untuk menyatakan kapasitas parkir adalah:

$$KP = \frac{S}{D} \dots\dots\dots(2.4)$$

- KP = kapasitas parkir (SRP* kendaraan/jam)
 S = jumlah SRP

Pengamatan dan Pengambilan Data

Penempatan pengamatan di depan pintu masuk parkir RSUD Banyumas JL. Rumah Sakit No. 01 Banyumas, pintu keluar parkir dan lokasi parkir kendaraan roda empat serta sepeda motor.

Pengambilan data dilakukan selama 7 hari (satu minggu) pada waktu jam 06.30-21.30 WIB (15 jam) berdurasi 15 – 60 menit dengan pelaksanaan pengamatan keluar masuk kendaraan parkir, untuk mengetahui kapasitas ruang parkir dan karakteristik parkir yang tersedia di RSUD Banyumas.

Tabel 1. Penggunaan Sarana Parkir

Jenis Data	Jumlah	Satuan
Jumlah karyawan	915	orang
- menggunakan Transportasi Mobil	109	orang
- menggunakan Transportasi Sepeda Motor	494	orang
- menggunakan Transportasi Non Mobil/Sepeda Motor	312	orang
Jumlah kunjungan dokter, mahasiswa praktek	82	orang
Jumlah kunjungan pasien rawat jalan	747	orang
Jumlah pasien rawat inap	386	orang
Jumlah tempat tidur	414	unit
Total luas lahan rumah sakit	68.800	m ²

Analisis Ruang Parkir

1. Ruang Parkir Sepeda Motor

Hasil pengamatan dan pengukuran Satuan Ruang Parkir (SRP) sepeda motor dapat dilihat dalam tabel 2.

Tabel 2. Ruang Parkir Sepeda Motor

No	Zona Lokasi	SRP		Luas Lahan
		Jumlah	Luas	
1	Parkir Pengunjung Beratap	75	112,5 m ²	168 m ²
2	Parkir Pengunjung Sebelah IGD A	116	174,0 m ²	300 m ²
3	Parkir Pengunjung Sebelah IGD B	36	54,0 m ²	120 m ²
4	Parkir Karyawan Beratap	85	127,5 m ²	245 m ²
5	Parkir Pengunjung Yankeswa	8	12,0 m ²	12 m ²
Jumlah		320	480,0 m ²	845 m ²

2. Ruang Parkir Mobil

Hasil pengamatan dan pengukuran Satuan Ruang Parkir (SRP) mobil dapat dilihat dalam tabel 3.

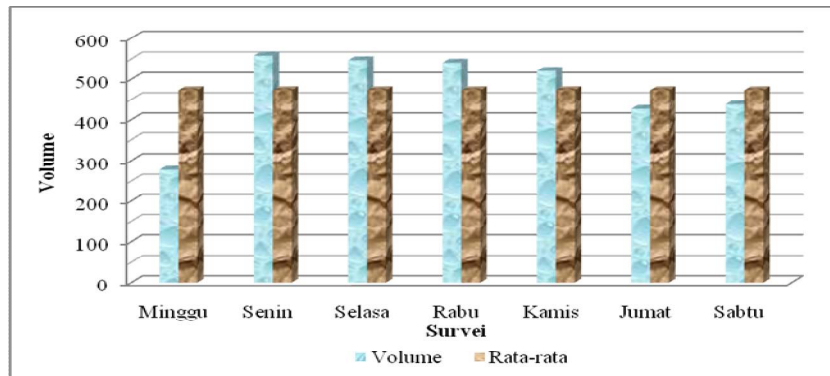
Tabel 3. Ruang Parkir Mobil

No	Zona Lokasi	SRP		Luas Lahan
		Jumlah	Luas	
1	Parkir Samping IGD	13	162,5 m ²	520 m ²
2	Parkir Depan IGD	29	362,5 m ²	884 m ²
3	Parkir Depan Poliklinik Timur	22	275 m ²	812 m ²
4	Parkir Depan Poliklinik Barat	14	175 m ²	368 m ²
5	Parkir Ruang VIP	7	87,5 m ²	270 m ²
6	Parkir Yankeswa	10	125,0 m ²	242 m ²
Jumlah		95	1.187,5 m ²	3.096 m ²

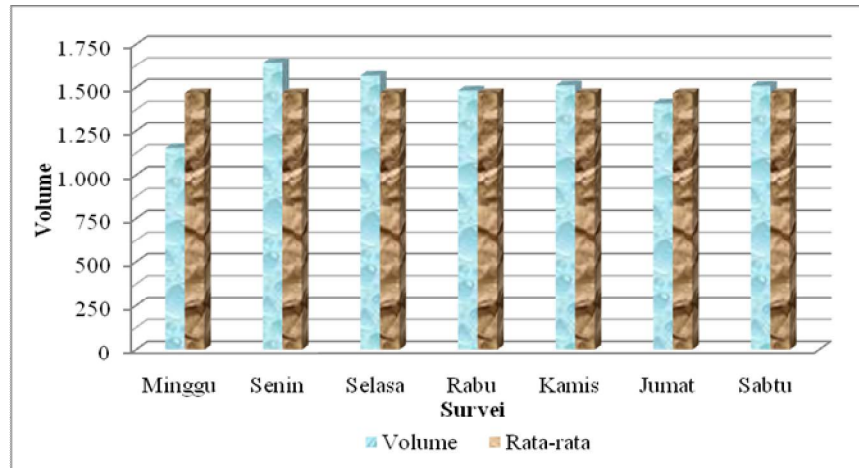
Analisi Inventarisasi Parkir

1. Volume parkir

Volume parkir merupakan jumlah kendaraan yang parkir pada lokasi studi selama periode waktu tertentu, dalam hal ini perhitungan dikelompokkan pada setiap 15 menit.



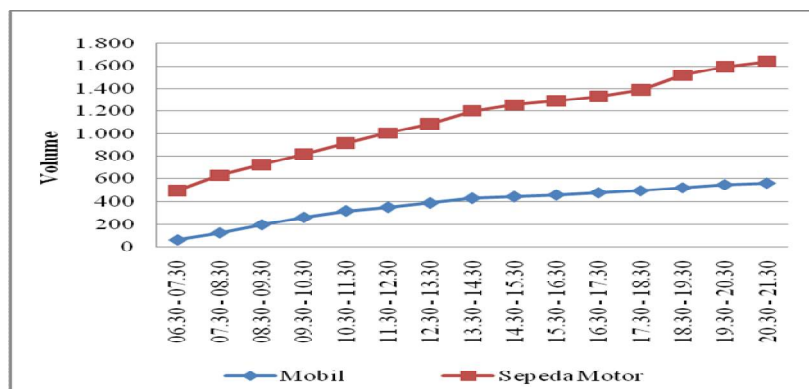
Gambar 3. Grafik Volume dan Rata-Rata Parkir Mobil



Gambar 4. Grafik Volume dan Rata-Rata Parkir Sepeda Motor

Dari gambar 3 dan gambar 4 dapat disimpulkan bahwa volume mobil dan sepeda motor pada pengamatan hari Senin, menunjukkan volume tertinggi berdasarkan data analisis selisih rata-rata hari pengamatan.

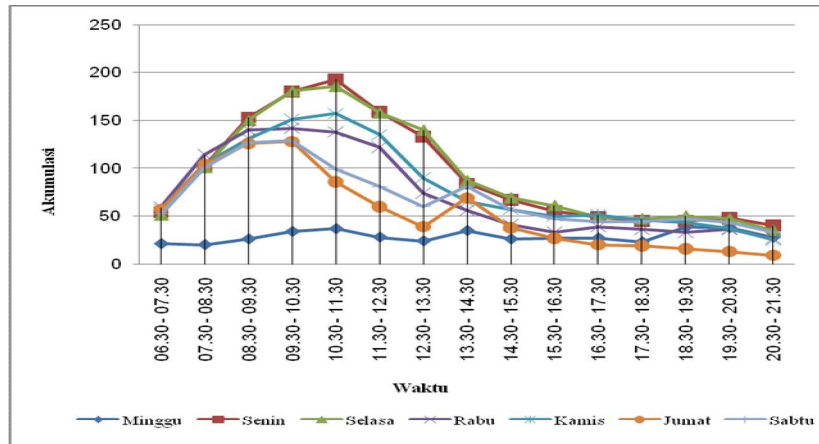
Dari gambar 5. menunjukkan volume pengunjung di RSUD Banyumas lebih banyak menggunakan sepeda motor daripada menggunakan mobil.



Gambar 5. Grafik Volume Parkir

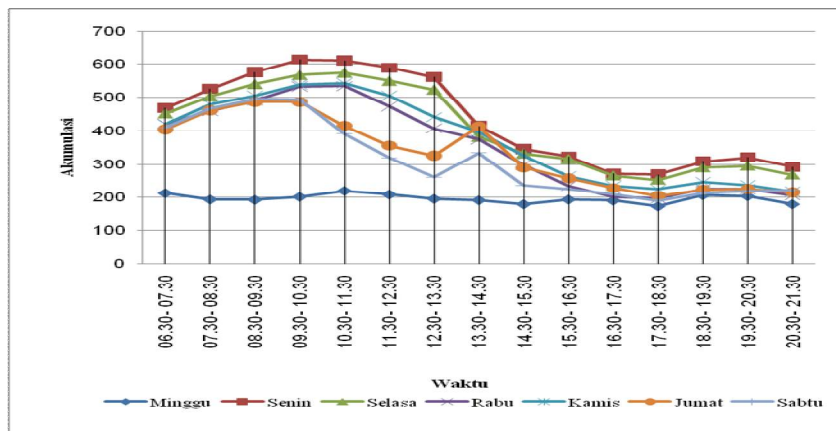
2. Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir selama 7 hari pengamatan dengan waktu setiap 60 menit untuk jenis kendaraan dan SRP yang tersedia dilihat pada Gambar 6.



Gambar 6. Grafik Akumulasi Pengamatan Parkir Mobil

Akumulasi parkir mobil tertinggi pada hari Minggu jam 10.30-11.30 sejumlah 37 kendaraan, akumulasi parkir mobil tertinggi pada hari Senin, jam 10.30-11.30 sejumlah 193 kendaraan, akumulasi parkir mobil tertinggi pada hari Selasa, pada jam 10.30-11.30 sejumlah 186 kendaraan, akumulasi parkir mobil tertinggi pada hari Rabu, pada jam 09.30-10.30 sejumlah 142 kendaraan, akumulasi parkir mobil tertinggi pada hari Kamis, pada jam 10.30-11.30 sejumlah 157 kendaraan, akumulasi parkir mobil tertinggi pada hari Jum'at, pada jam 09.30-10.30 sejumlah 128 kendaraan dan akumulasi parkir mobil tertinggi pada hari Jum'at, pada jam 09.30-10.30 sejumlah 129 kendaraan.



Gambar 7. Grafik Akumulasi Pengamatan Parkir Sepeda Motor

Akumulasi parkir sepeda motor tertinggi pada hari Minggu jam 10.30-11.30 sejumlah 220 kendaraan, akumulasi parkir sepeda motor tertinggi pada hari Senin, jam 09.30-10.30

sejumlah 614 kendaraan, akumulasi parkir sepeda motor tertinggi pada hari Selasa, jam 10.30-11.30 sejumlah 575 kendaraan, akumulasi parkir sepeda motor tertinggi pada hari Rabu, pada jam 10.30-11.30 sejumlah 534 kendaraan, akumulasi parkir sepeda motor tertinggi pada hari Kamis, jam 10.30-11.30 sejumlah 543 kendaraan, akumulasi parkir mobil tertinggi pada hari Jum'at, pada jam 08.30-10.30 (selama 2 jam) sejumlah 487 kendaraan dan akumulasi parkir sepeda motor tertinggi pada hari Sabtu, jam 08.30-09.30 sejumlah 495 kendaraan

Berdasarkan grafik akumulasi diketahui jam puncak akumulasi parkir mobil tertinggi pada hari Senin, jam 10.30-11.30 sejumlah 193 kendaraan mobil atau 13,72 %. Dengan SRP yang tersedia 95 petak Sedangkan Jam puncak akumulasi parkir sepeda motor tertinggi pada hari Senin, jam 09.30-10.30 sejumlah 614 kendaraan atau 9,45 %.. Dengan SRP yang tersedia 320 petak, dapat disimpulkan bahwa kapasitas parkir mobil dan sepeda motor di RSUD Banyumas sudah tidak dapat menampung jumlah kendaraan masuk.

3. Kapasitas Parkir

Kapasitas parkir merupakan kemampuan maksimum ruang parkir dalam menampung kendaraan. Dari hasil survei serta analisis data maka dapat diketahui kapasitas parkir untuk kendaraan yang parkir pada masing-masing lokasi penelitian seperti pada tabel 4.dan tabel 5.

Tabel 4. Kapasitas Parkir Mobil

No	Waktu	Petak Parkir (S) (SRP)	Rata-rata lamanya Parkir (D) (jam/kend)	Kapasitas Parkir (KP=S/D) (kend/jam)
1	06.30 - 07.30	95	1,452	65
2	07.30 - 08.30	95	2,742	35
3	08.30 - 09.30	95	4,113	23
4	09.30 - 10.30	95	4,839	20
5	10.30 - 11.30	95	5,188	18
6	11.30 - 12.30	95	4,274	22
7	12.30 - 13.30	95	3,575	27
8	13.30 - 14.30	95	2,258	42
9	14.30 - 15.30	95	1,801	53
10	15.30 - 16.30	95	1,478	64
11	16.30 - 17.30	95	1,317	72
12	17.30 - 18.30	95	1,210	79
13	18.30 - 19.30	95	1,210	79
14	19.30 - 20.30	95	1,290	74
15	20.30 - 21.30	95	1,075	88
Rata – rata			2,522	51

Tabel 5. Kapasitas Parkir Sepeda Motor

No	Waktu	Petak Parkir (S) (SRP)	Rata-rata lamanya Parkir (D) (jam/kend)	Kapasitas Parkir ($KP=S/D$) (kend/jam)
1	06.30 - 07.30	320	4,284	75
2	07.30 - 08.30	320	4,805	67
3	08.30 - 09.30	320	5,262	61
4	09.30 - 10.30	320	5,609	57
5	10.30 - 11.30	320	5,582	57
6	11.30 - 12.30	320	5,381	59
7	12.30 - 13.30	320	5,125	62
8	13.30 - 14.30	320	3,791	84
9	14.30 - 15.30	320	3,161	101
10	15.30 - 16.30	320	2,960	108
11	16.30 - 17.30	320	2,485	129
12	17.30 - 18.30	320	2,467	130
13	18.30 - 19.30	320	2,832	113
14	19.30 - 20.30	320	2,942	109
15	20.30 - 21.30	320	2,677	120
Rata-rata			3,957	89

Sumber : hasil olah survey, 2014

Indeks Parkir

Indeks parkir merupakan perbandingan antara akumulasi parkir dengan kapasitas parkir. Indeks parkir dapat dijadikan ukuran penilaian kebutuhan ruang parkir apakah kapasitas ruang parkir yang ada masih bisa menampung permintaan parkir. Dalam tabel 6 menunjukkan indeks parkir tertinggi kendaraan pada lokasi penelitian.

Tabel 64. Indek parkir

No	Hari	Indek Parkir Mobil	Indek Parkir Sepeda Motor
1	Minggu	0,377	1,58
2	Senin	3,288	5,84
3	Selasa	3,345	5,42
4	Rabu	2,091	4,43
5	Kamis	2,500	4,76
6	Jumat	1,653	4,04
7	Sabtu	2,083	3,40

Sumber : hasil olah survey, 2014

Hasil analisis menunjukkan $IP > 1$ artinya bahwa fasilitas parkir bermasalah, kebutuhan parkir melebihi daya tampung/kapasitas normal.

Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang meliputi pengumpulan data serta analisis data maka dapat ditarik beberapa kesimpulan bahwa kapasitas parkir di RSUD Banyumas bermasalah, berdasarkan perhitungan sebagai berikut :

indek parkir mobil tertinggi dengan indek parkir 3,34 % dan untuk indek parkir sepeda motor tertinggi dengan indek parkir 5,84 %, hasil analisis menunjukkan IP (indek parkir) > 1 artinya bahwa fasilitas parkir bermasalah, kebutuhan parkir melebihi daya tampung dari kapasitas normal,

DAFTAR PUSTAKA

- Analisa Kebutuhan Lahan Parkir pada RSUD Pirngadi Medan*
<http://repository.usu.ac.id/handle/123456789/11772> Engineering SP-Civil Engineering, diakses pada 18 September 2013
- Analisis Kebutuhan Ruang Parkir-Universitas Diponegoro*, http://eprints.undip.ac.id/4635/1/Ririh_Sudirahardjo..pdf diakses pada 18 September 2013
- Albert Hendarta (Albert Hendarta), 11 Desember 2013, *Acuan Parkir Rumah Sakit*. E-mail kepada Dharmawan Sigit (sigitdharmawan@yahoo.com).
- Departemen Perhubungan, 1996, *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Jakarta.
- Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, Dirjen Perhubungan Darat, 1998, *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Jakarta.
- Kuntjoro Adi Purjanto, dr. M.Kes, 2013, Kebijakan Sarana dan Prasarana Kesehatan, makalah disampaikan dalam *Seminar Persyaratan Teknis di Bidang Sarana dan Prasarana Kesehatan* di Hotel Grand Sahid Jakarta, 19 Oktober 2012.
- Ernst and Peter Neufert. *Architects' Data. Third Edition. Edited by. Bousmaha Baiche. DipArch, MPhil, PhD. School of Architecture, Oxford Brookes University*, http://d.data3.cadviet.com/neufert3edition_cadviet.pdf, diakses pada 18 September 2013.
- Broto Atmadi, Pingit, 2012, *Teknik Lalu Lintas*, Diktat Mata Kuliah Program Pendidikan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Wijayakusuma Purwokerto.
- Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Vol. 14, No. 2, Juli 2010. 158. *Analisis Karakteristik dan kebutuhan parkir di pasar Kreneng*. A.A. Jaya Wikrama, <http://ojs.unud.ac.id/index.php/jits/article/download/3647/2676> diakses pada 18 Nopember 2013.
- Kementerian Kesehatan RI, 2012, *Pedoman Teknis Sarana dan Prasarana Rumah Sakit Kelas B*, Jakarta.